

Samrådsunderlag

gällande deponi för icke-farligt avfall på fastigheterna Flosta 2:1 och Altuna Hässelby 1:1 Enköpings kommun

1 Innehållsförteckning

2	Administrativa uppgifter	3
2.1	Uppgifter om sökanden	3
2.2	Uppgifter om ombud.....	3
3	Inledning	4
4	Utformning och omfattning	4
4.1	Planerad verksamhet	4
4.1.1	Verksamhetsbeskrivning	5
4.2	Verksamhetens lokalisering	5
4.3	Behov	6
4.4	Nollalternativ, alternativa lokaliseringar och utformningar.....	6
5	Samråd	6
5.1	Betydande miljöpåverkan	7
5.2	Transporter och transportvägar	7
6	Områdets miljö och känslighet	8
6.1	Planförhållanden	8
6.2	Områdesskydd	8
6.2.1	Riksintressen	8
6.2.2	Landskapsbildsskyddsområde	9
6.3	Områdets naturvärden	10
6.4	Kulturvärden	10
6.5	Geologi och hydrologi	12
6.6	Recipient.....	13
6.7	Grundvatten	14
6.8	Ytvatten	15
7	Miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra	16
7.1	Påverkan från trafik	16
7.2	Påverkan på naturmiljön	16
7.3	Påverkan på kulturvärden	16
7.4	Påverkan på recipient	16
8	Planerade åtgärder för att förebygga och motverka negativa miljöeffekter	16
8.1	Naturmiljö	16
8.2	Arbetstider.....	16
8.3	Skyddsåtgärder för att förhindra damning	16
8.4	Skyddsåtgärder gällande vattenhantering	17
8.4.1	Dagvatten	17
8.4.2	Bottentätning	17
8.5	Hantering av drivmedel, smörjolja m.m.	18
8.6	Efterbehandling	18
9	Förslag till avgränsning i MKB	19

2 Administrativa uppgifter

2.1 Uppgifter om sökanden

Verksamhetsutövare

Namn:

Organisationsnummer:

Adress:

Telefon:

Kontaktperson:

Märsta Förenade Åkeriföretag AB

556096-8421

Box 2031, 194 02 Upplands

Väsby

08 400 164 00

Allan Trenter

Uppgifter om verksamheten

Platsnamn

Fastighetsbeteckning

Kommun

Län

Koordinater (SWEREF 99 TM)

Flosta

Altuna-Hässelby 1:1

Flosta 2:1

Enköping

Uppsala

Enköping Altuna-Hässelby 1:1

N: 6635708.6

E: 609114.9

Enköping Flosta 2:1

N: 6636509.3

E: 608613.0

Fastighetsägare

Per Anders Mathias Fröstad

2.2 Uppgifter om ombud

Konsultbolag

Trapezia AB

Org. nr: 556887 – 9521

Tegnergatan 39

111 61 Stockholm

Kontaktinformation

info@trapezia.se

Tfn: 08-87 27 39

Kontaktpersoner

Peter Andersson

peter@trapezia.se

Linda Sjödin

linda@trapezia.se

Jonas Östgren

jonas@trapezia.se

Mattias Jacobsson

mattias@trapezia.se

3 Inledning

Märsta Förenade Åkeriföretag AB är en lastbilscentral som bildades 1943 och huvudsakligen bedriver försäljning och förmedling av transport- och maskintjänster samt bergtäkts- och återvinningsverksamhet. Bolaget driver även tillsammans med ett annat företag en deponitipp utanför Uppsala. I återvinningsverksamheten förädlar bolaget jord, schaktmassor och krossprodukter som säljs tillbaka på marknaden.

På fastigheterna Flosta 2:1 och Altuna Hässelby 1:1 Enköpings kommun planerar bolaget att bedriva återvinningsverksamhet och deponering av icke-farligt avfall.

För att skydda människors hälsa och den biologiska mångfalden behöver spridningen av farliga ämnen minska. Naturvårdsverket har bedömt att saneringstakten för förorenade områden behöver öka för att miljö kvalitetsmålet Giftfri miljö ska uppnås. I förlängningen bidrar arbetet med förorenade områden även till att uppnå flera andra miljö kvalitetsmål.

Syftet med verksamheten är att på ett långsiktigt säkert sätt deponera icke-farligt avfall. Genom att omhänderta naturfrämmande avfall och deponera det på ett ansvarsfullt sätt minskar risken att människor hälsa och ekosystem påverkas. Massor som av olika anledningar inte kan återanvändas eller återvinnas måste deponeras. Trots att stora insatser görs för att öka återanvändning, återvinning och energiutvinning kommer det alltid att finnas avfall som behöver deponeras i Sverige. Deponering är därför en nödvändig metod i ett långsiktigt hållbart system för hantering av avfall.

4 Utformning och omfattning

4.1 Planerad verksamhet

Bolaget avser att söka tillstånd enligt 9 kap. Miljöbalken för deponi av icke-farligt avfall inom fastigheterna Altuna-Hässelby 1:1, Flosta 2:1, Enköpings kommun, Uppsala län.

Bolaget har för avsikt att ansöka om tillstånd till:

- a) Deponering av icke-farligt avfall som inte är inert. Totalt under hela tillståndstiden beräknas ca 4,5 miljoner ton rymmas på det aktuella området (verksamhetskod 90.290-i)
- b) Återvinning av icke-farligt avfall för anläggningsändamål om föroreningsrisken inte endast är ringa (90.131)
- c) Lagring av icke-farligt avfall som en del av att samla in det (90.30)
- d) Återvinning genom mekanisk bearbetning av icke-farligt avfall (90.100)
- e) Sortering av icke-farligt avfall (90.70)
- f) Sortering eller krossning av berg, naturgrus eller andra jordarter (10.50)

Totalt beräknas max 300 000 ton hanteras per år, varav 200 000 ton deponeras. Omfattningen av deponi- och återvinningsverksamheten blir beroende av tillgången på avfall. Bolaget ansöker om en verksamhetsperiod på 30 år.

4.1.1 Verksamhetsbeskrivning

Innan massor kan deponeras ska alternativa metoder för omhändertagande övervägts. Detta innebär att deponiverksamheten är starkt sammanhängande med återvinningsverksamhet. Massor som ska återvinnas har till stor del redan klassificerats när de ankommer till anläggningen. Massorna (t.ex. sten, jord, betong, tegel och asfalt) återvinns genom främst krossning och sortering till fraktioner som efterfrågas av marknaden.

Material som inte kan återvinnas måste deponeras. Massorna ska vara kategoriserade innan de tas emot. Karakteriseringen ska innehålla information om bl.a. avfallens ursprung, vilken eller vilka processer som givit upphov till avfallet, avfallens sammansättning samt dess utlakningsegenskaper. Avfallet som ska deponeras vägs och besiktas av personal på plats. Massorna placeras invallat på en tät botten (geologisk barriär). När deponering i ett delområde är slutförd övertäcks massorna för att reducera lakvattenbildningen och förhindra att syre tränger ner i avfallet.

4.2 Verksamhetens lokalisering

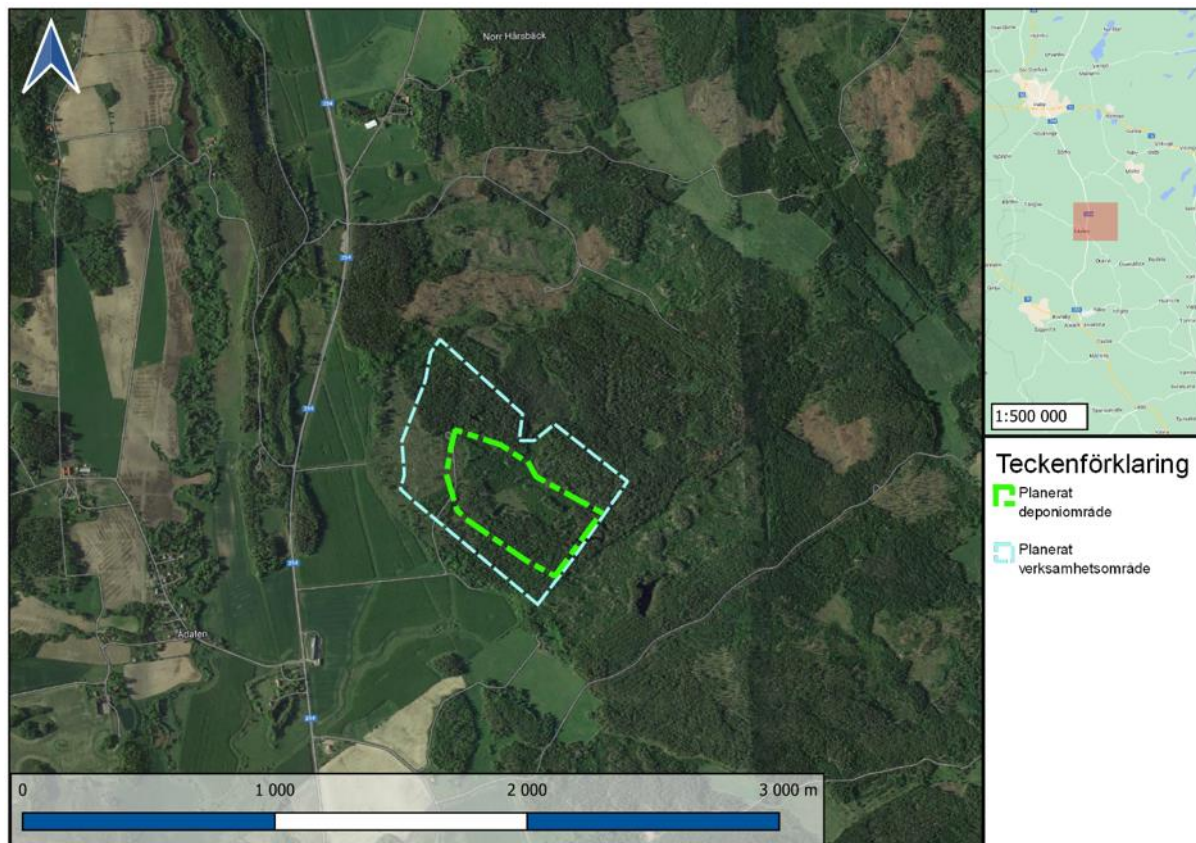
Den planerade deponin ligger på fastigheterna Altuna-Hässelby 1:1, Flosta 2:1 i Enköpings kommun, Uppsala län. Området ligger utmed väg 254 ca en mil norr om Fjärdhundra och ca en mil söder om Heby. Den planerade deponin bedöms ha en lämplig lokalisering i förhållande till upptagningsområden för avfallsmassor. Avståndet till Sala är ca 25 km, till Enköping ca 30 km, till Uppsala ca 50 km, till Västerås ca 50 km och till Västra Storstockholm ca 70 km.

Verksamhetsområdet är ca 48 ha, och det planerade området för deponi och tillhörande vattenhanteringssystem är ca 18 ha stort. Området består i dagsläget av olika typer skog och kalhyggen.

Vid lokaliseringen av den föreslagna deponin har hänsyn tagits till avståndet till lokaler där avfallsmassors uppstår samt avståndet till tätbebyggelse, bostadsområden, rekreatiomsområden och naturområden. Hänsyn har också tagits till förekomst av ytvatten, grundvatten, naturvärden och kulturvärden.



Figur 1: Karta som visar ungefärlig lokalisering av den planerade deponin för icke-farligt avfall.



Figur 2: Ungefärlig lokalisering av verksamhetsområdet på fastigheterna Altuna-Hässelby 1:1, Flosta 2:1

4.3 Behov

Det finns ett stort behov av deponier i regionen. Uppsala, Västerås, Enköping och Västra Storstockholm förväntas fortsätta att växa i enlighet med tidigare år. Byggnadstakten i regionen är hög och det finns ett behov att på ett ansvarfullt och miljösäkert sätt omhänderta överskottsmassor som inte kan återanvändas eller återvinnas på plats.

4.4 Nollalternativ, alternativa lokaliseringar och utformningar

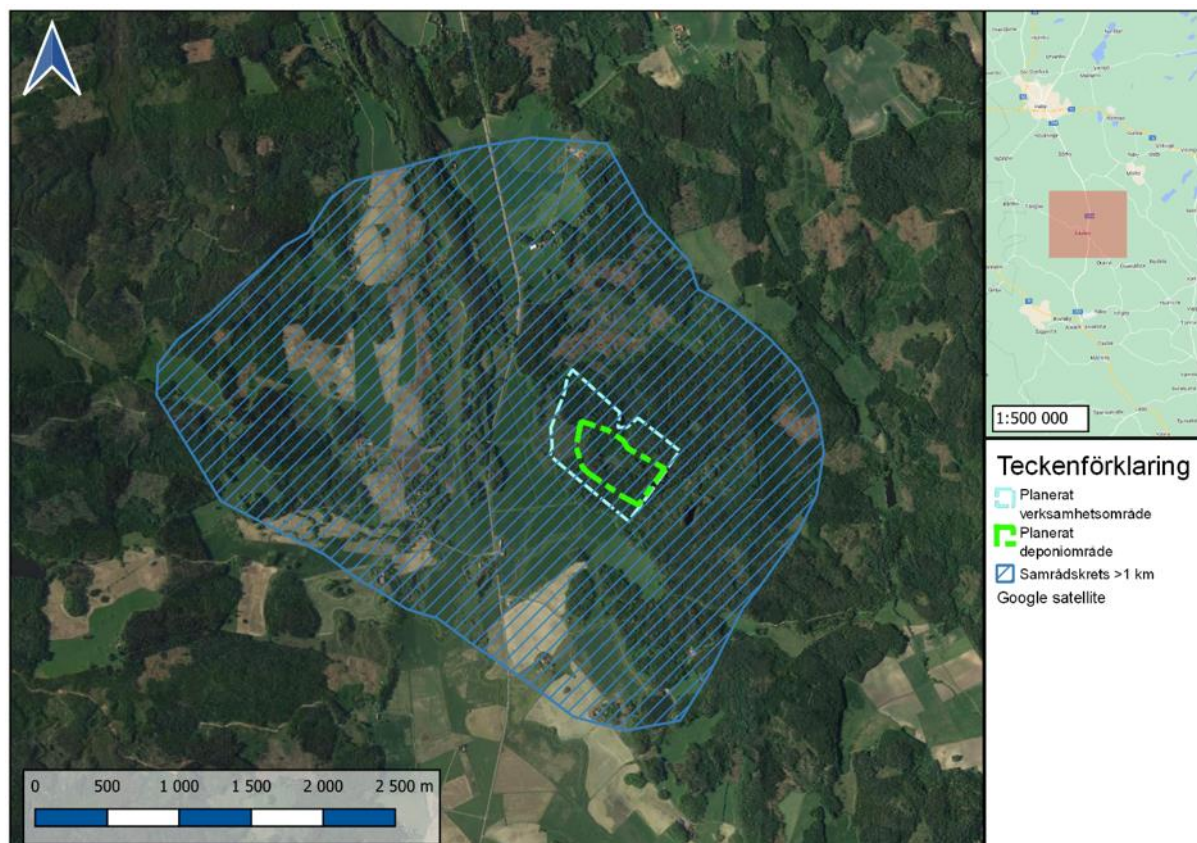
Nollalternativet innebär att deponimassor i stället transporteras med lastbilar till andra avfallsanläggningar med samma deponiklass i regionen.

Alternativa lokaliseringar och utformningar har utretts och kommer att beskrivas ytterligare i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

5 Samråd

Enligt 6 kap. miljöbalken ska samråd hållas med Länsstyrelsen, olika tillsynsmyndigheter och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden. Samrådet ska även möjliggöra en avgränsning av vilka frågor som ska belysas i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen.

Bolaget planerar att samråda med Länsstyrelsen i Uppsala län, Trafikverket, Naturvårdsverket, SGU, Enköpings kommun, berörda intresseorganisationer som till exempel Naturskyddsföreningen i Enköping kommun, Frösunda hembygdskommitté samt närboende runt verksamhetsområdet och utfarten från detsamma. För närboende har avgränsningen gjorts till fastighetsägare inom ca 1000 meter från det planerade verksamhetsområdet.



Figur 3: Figuren visar samrådskretsen ca 1 km från den planerade deponin.

5.1 Betydande miljöpåverkan

Verksamheten antas ge betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 20 § första stycket 2 i Miljöbalken, då 29 kap 20 § Miljöprövningsförordning (2013:251) är upptagen i 6 § Miljöbedömningsförordning (2017:966). Då den planerade verksamheten redan i lagstiftningen antas kunna leda till betydande miljöpåverkan har inget undersökningssamråd genomförts.

5.2 Transporter och transportvägar

Transporter till och från den planerade deponin kommer att ske med lastbil.

De befintliga, mindre vägarna i och i anslutning till verksamhetsområdet kommer vid behov att förstärkas och breddas för att klara av transporterna. Befintliga småvägar ansluter till väg 254. Den största delen av transporterna kommer att gå via väg 254 söderut mot Enköping och sen vidare ut på E18. Vissa transporter kommer att gå via väg 254 mot Heby och sen vidare ut på väg 77.

Bolaget planerar att deponera ca 200 000 ton massor per år och att maximalt hantera 300 000 ton. Baserat på 250 arbetsdagar och lastbilar som i medeltal lastar 30 ton bedöms antalet tur- och returtransporter bli ca 80 per dag vid maximal belastning. Trafikökningen på väg 254 bedöms bli cirka 33 % för tung trafik och cirka 5 % för den totala trafiken.

Årsmedeldygnstrafiken på väg 254 (avsnitt 11730022) är enligt Trafikverkets vägtrafikflödeskarta 2017¹:

¹ <https://vtf.trafikverket.se/tmg101/AGS/tmg102.aspx?punktnrlista=11730022&laenkrollista=1&typ=Stickprov>

All trafik 1530 ± 14 %

Tung trafik 240 ± 13 %

2017 års mätningar har använts, då de senaste mätningarna kan vara påverkade av coronapandemin som startade 2020.

6 Områdets miljö och känslighet

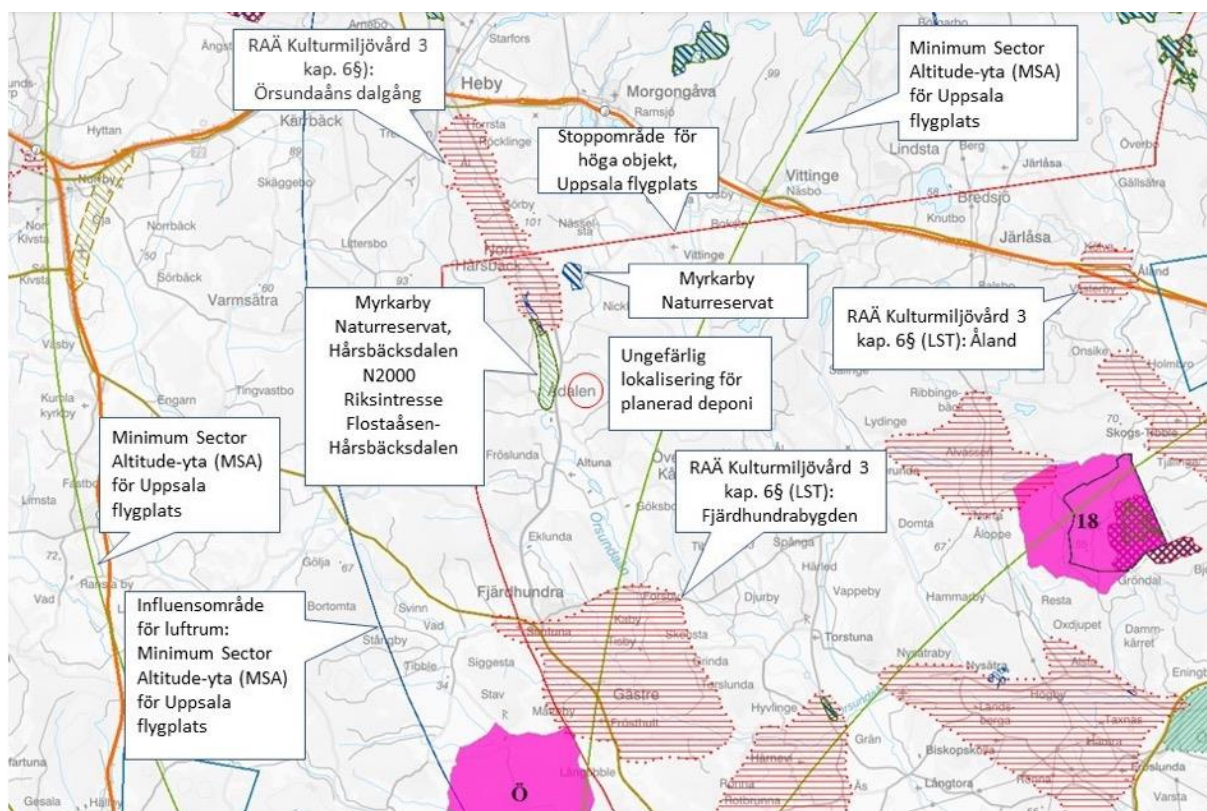
6.1 Planförhållanden

Verksamhetsområdet omfattas inte av detaljplan.

6.2 Områdesskydd

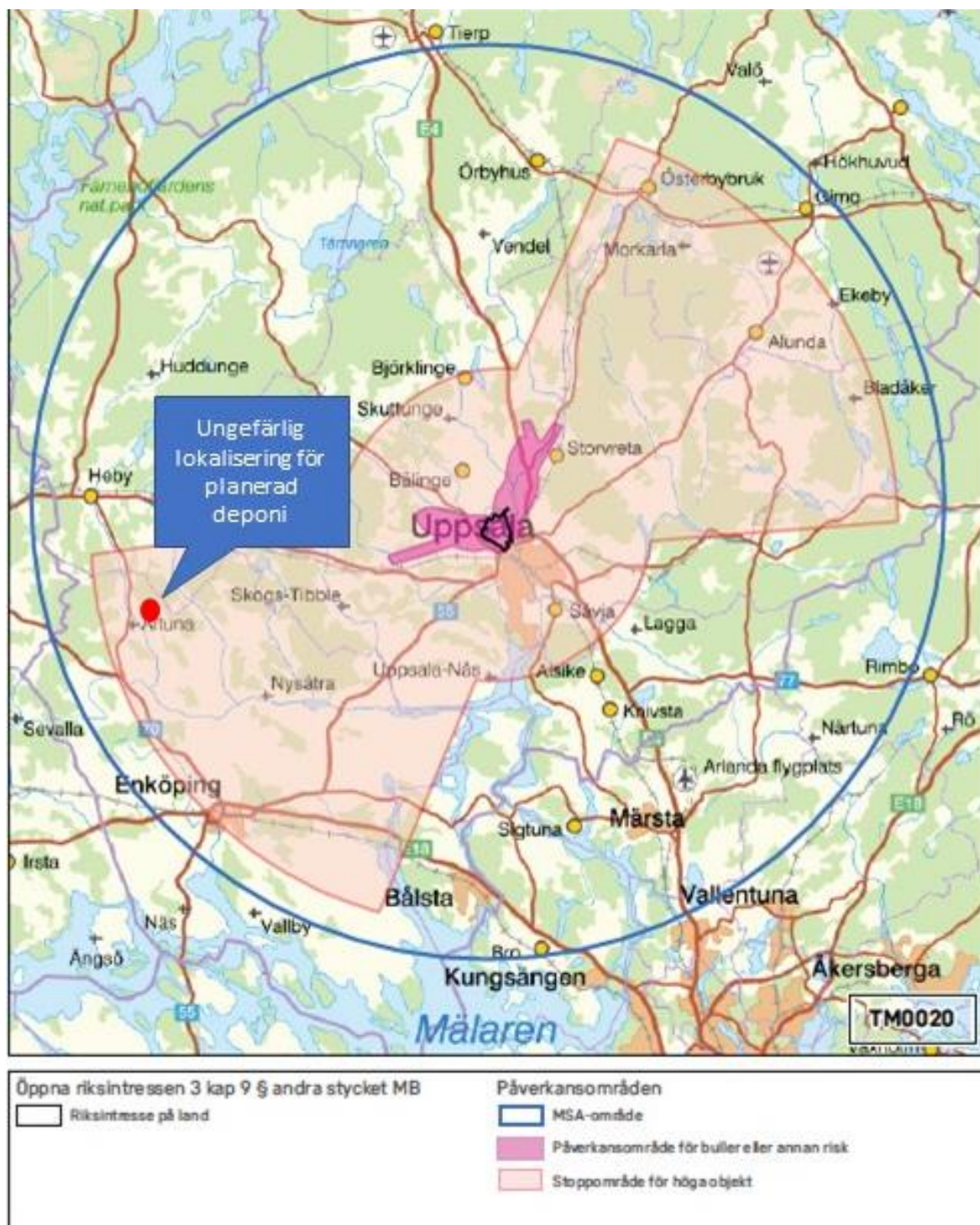
6.2.1 Riksintressen

Inga riksintressen eller naturreservat påverkas. Ca 500 meter väster om det planerade verksamhetsområdet finns Flostaåsen-Hårsbäcksdalen (Områdesnummer: NRO 03 037) som är ett område av riksintresse för naturvård i Uppsala län. Den norra delen av riksintresset består av Hårsbäcksdalens naturreservat. Syftet med naturreservatet är att bevara den biologiska mångfalden och tillgodose behovet av områden för friluftslivet samt att vårda och bevara värdefulla naturmiljöer.



Figur 4: Riksintressen m.m. runt det planerade deponiområdet. Källa Boverket
<https://gis2.boverket.se/apps/js/www/riksintressen/>

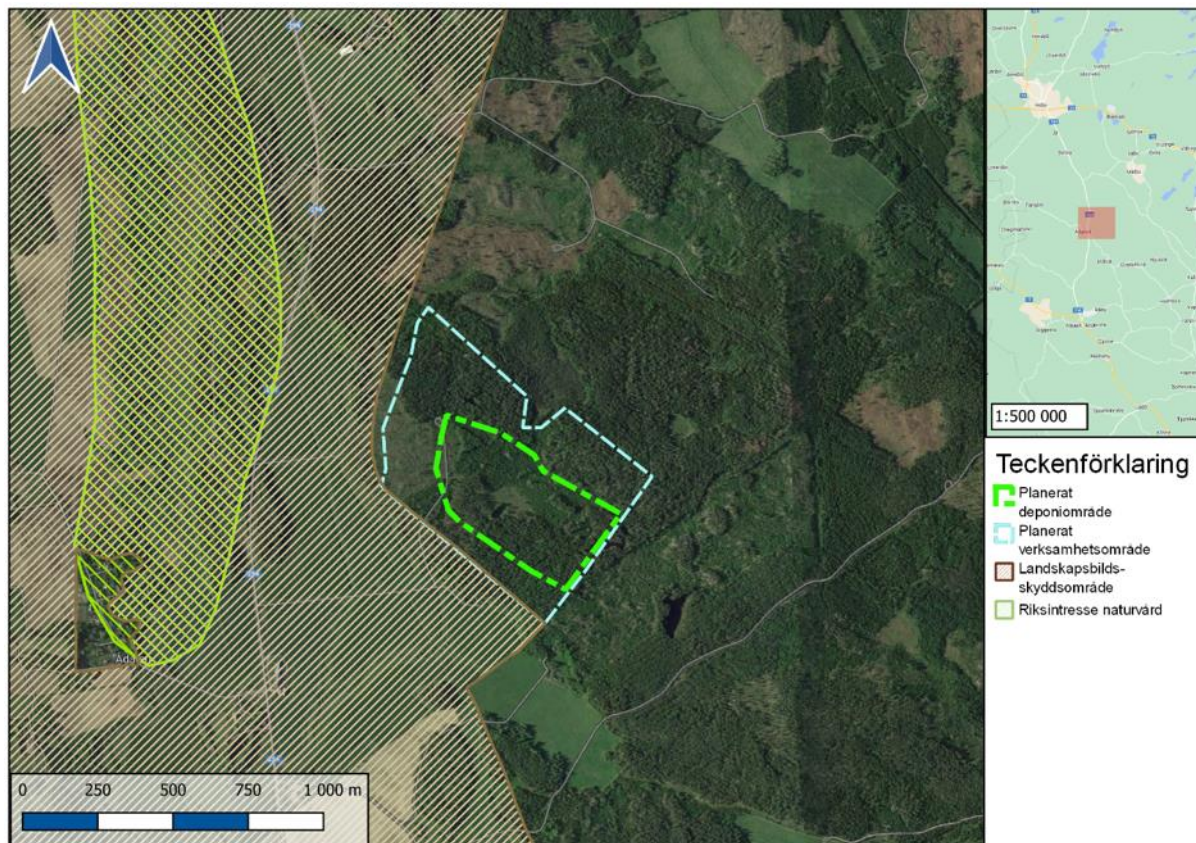
Området ligger inom "Riksintresse för totalförsvarets militära del Uppsala flottflygplats – TM 0020". Maximihöjd för området är därmed 20 meter.



Figur 5: Kartan visar Riksintresse för totalförsvarets militära del Uppsala flottflygplats – TM 0020. Källa: Riksintressen för totalförsvarets militära del i Uppsala län 2023, FM2022-23088:1 Bilaga 16

6.2.2 Landskapsbildsskyddsområde

Väster om det planerade verksamhetsområdet ligger Altuna Landskapsbildsskyddsområde (NVR-ID 2011003). Landskapsbildsskyddsområdet påverkas inte av den planerade verksamheten.



Figur 6: Figuren visar Flostaåsen-Hårsbäcksdalens riksintresse för naturvård och Altuna Landskapsbildsskyddsområde.

6.3 Områdets naturvärden

En naturvärdesinventering enligt SIS standard för naturvärdesinventeringar (SS 199000:2014) med fördjupad artinventering av fåglar och groddjur har genomförts för området. Där framkommer att skogen är kraftigt produktionspåverkad och i huvudsak ung till medelålders. Tall, gran och björk dominerar, men även asp, klibbal, ask och sälg förekommer.

Under den ordinarie fågelinventeringen och naturvärdesinventeringen lades extra stor vikt vid tjäder. Ingen häckning eller spelplats finns inom det undersökta området.

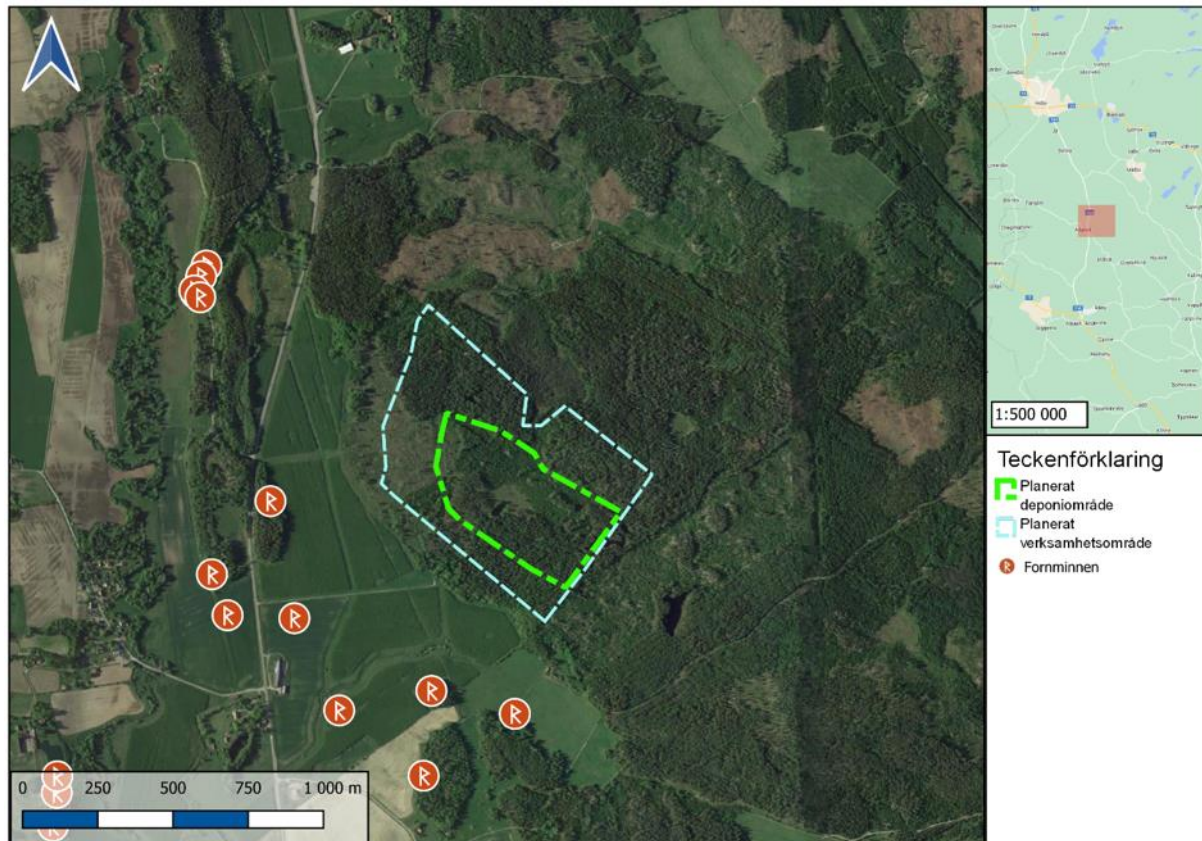
Vid groddjursinventeringen påträffades vanlig padda. Avsaknaden av övriga groddjur tyder på att potentiella groddjursbiotoper helt torkar ut under våren eller försommaren.

Stora delar av inventeringsområdet har låga naturvärden, däremot finns det enstaka naturvärdesobjekt att ta hänsyn till. Verksamhetsområdet för den planerade deponin har utformats på ett sätt som helt undviker områden med höga naturvärden.

6.4 Kulturvärden

Det finns inte några fornlämningar rapporterade i Fornsök (Riksantikvarieämbetes databas där fornlämningar och övriga kulturvärden finns registrerade) inom det planerade verksamhetsområdet.

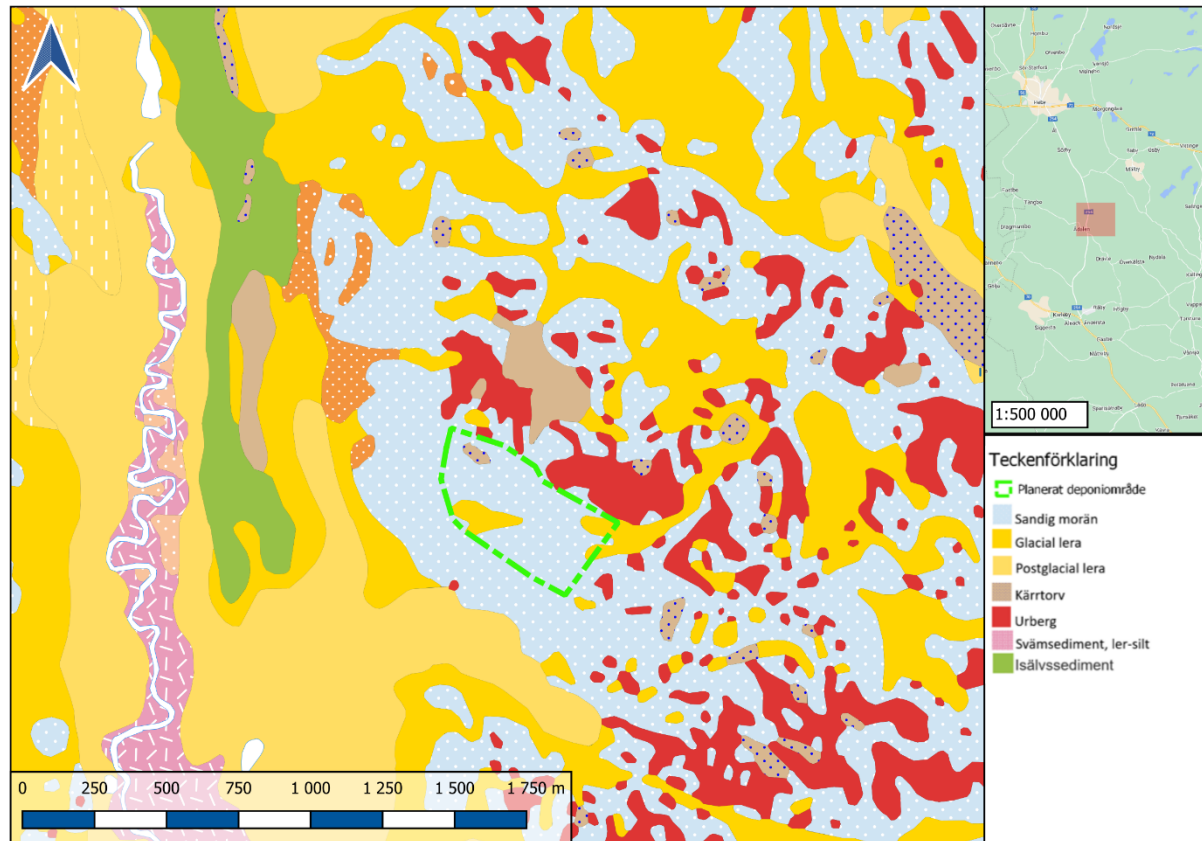
Cirka två kilometer norr om det planerade verksamhetsområdet finns ett riksintresse för kulturmiljövård, Örsundaåns dalgång (se figur 4). I motiveringen till beslutet anges att odlingslandskapet utmed dalgången är en viktig forntida kommunikationsled med ett rikt innehåll av fornlämningar och herrgårdsmiljöer av medeltida ursprung. Riksintresset för kulturmiljövård bedöms inte påverkas av den planerade verksamheten.



Figur 7: Fornminnen i närheten av det planerade verksamhetsområdet. Källa: Fornsök, <https://app.raa.se/open/fornsok/> (hämtad 2023-05-03).

6.5 Geologi och hydrologi

Enligt SGU:s jordartskarta utgörs jordarterna i det planerade deponiområdet av glacial lera, sandig morän och kärrtorv. Området mellan den planerade deponin och recipienten består av glacial och postglacial lera. Dessa jordarter har en låg hydraulisk konduktivitet, vilket innebär en låg infiltration till grundvattnet.

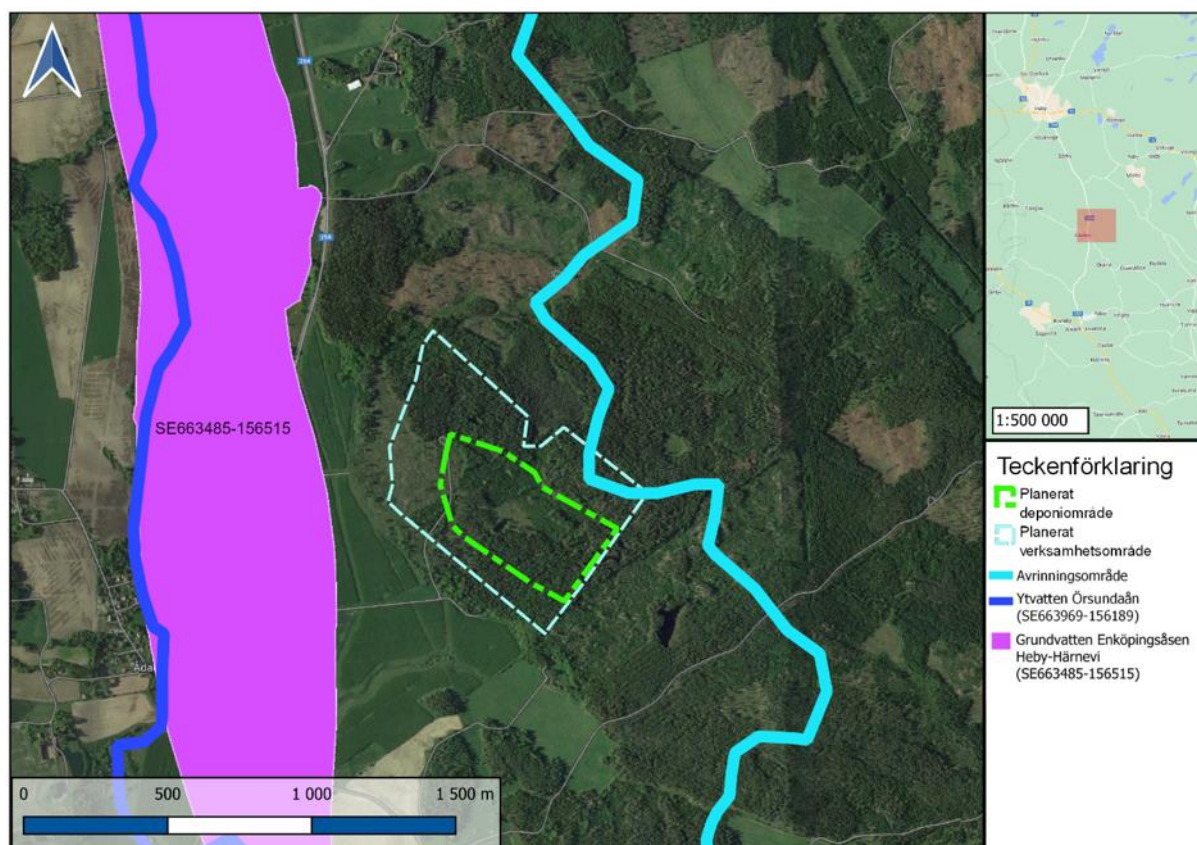


Figur 8: SGU:s Jordartskarta Jordarter 1:25000 - 1:100 000

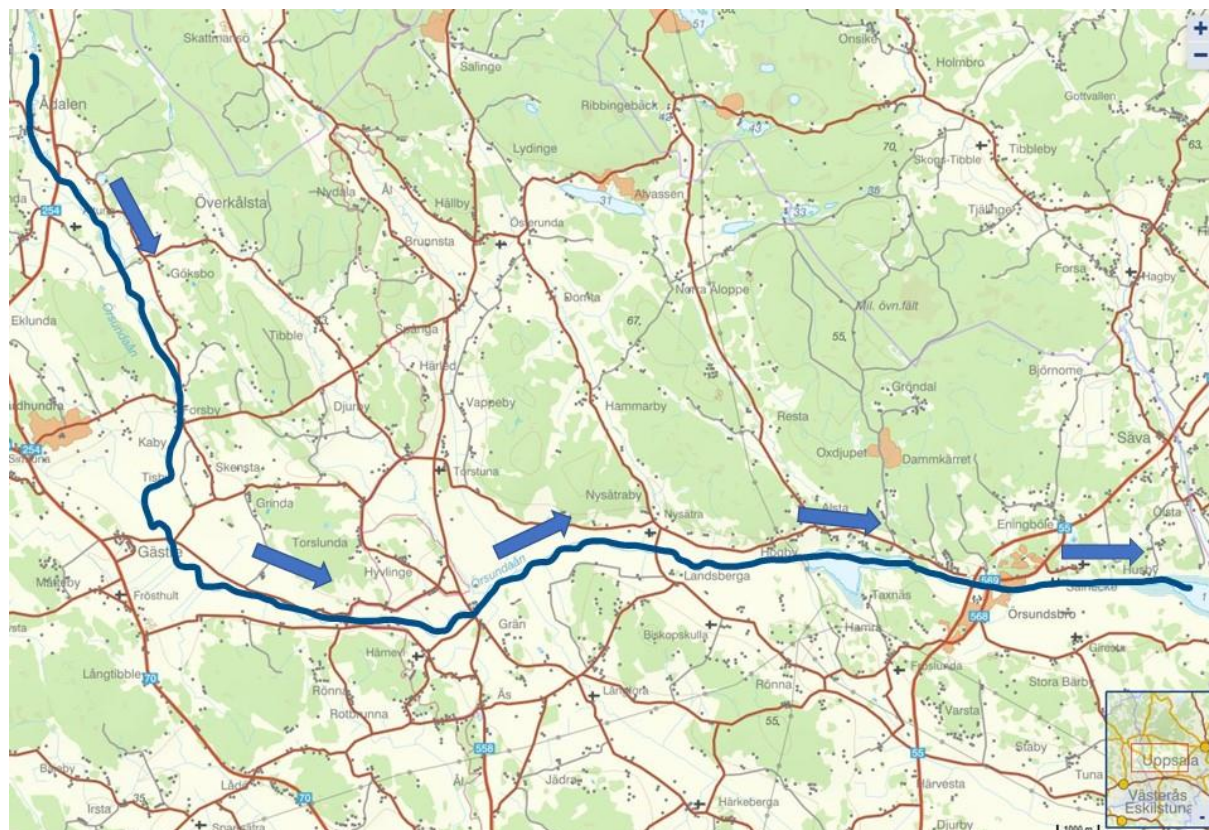
6.6 Recipient

Med den planerade lokaliseringen av verksamheten kommer recipienten för området att vara Örsundaån.

Avståndet från den planerade deponin till Örsundaån är ca 1 km. Örsundaån har sin början vid Vansjön, ca 6 km nordost om Heby, och efter ca 36 km rinner den ut i Lårstaviken/Ekolen/Mälaren strax öster om Örsundsbro.



Figur 9: Karta som visar avrinningsområde, ytvattenförekomst och grundvattenförekomst.



Figur 10: Vattnets väg från den planerade deponin till Ekoln/Mälaren

6.7 Grundvatten

Närmaste grundvattenförekomst är Enköpingsåsen Heby-Härnevi, VISS EU_CD: SE663485-156515² (se figur 9) som har god kemisk status.

² <https://viss.lansstyrelsen.se/Waters.aspx?waterMSCD=WA42617205>

6.8 Ytvatten

Tabell 1: Statusklassning gällande Miljökvalitetsnorm (Beslutad förvaltningscykel 3 2017-2021)

Namn i VISS	VISS ID	Ekologisk status (ES)	Kvalitetskrav för ES	Kemisk ytvattenstatus (KYS)	Kvalitetskrav för KYS	Undantag för KYS (mindre stränga krav)	Betydande påverkanskällor för KYS
Örsundaån Vansjön– Fjärdhundra	SE663969-156189	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	1), 2), 3), 4), 5), 6)
Örsundaån Fjärdhundra– Gällbäcken	SE662475-156823	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	2), 4), 5), 6)
Örsundaån Gällbäcken– Skattmansöån	SE662541-157317	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	4), 5), 6)
Örsundaån myn Skattmansöån– Alsta sjö	SE662600-157699	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	4), 5), 6)
Alsta Sjö	SE662552-158303	Otillfredsställande	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	2), 4), 5), 6)
Örsundaån Lårstaviken– Alsta sjö	SE662515-158584	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	1), 2), 3), 4), 5), 6)
Mälaren, Lårstaviken	SE662481-159408	Måttlig	God ekologisk status 2027	Uppnår ej god status	God kemisk ytvattenstatus	Bromerad difenyleter Kvicksilver	1), 2), 4), 5), 6)

Betydande påverkanskällor för KYS: 1) Reningsverk, 2) Förorenade områden, 3) Deponier, 4) Jordbruk, 5) Enskilda avlopp, 6) Atmosfärisk deposition.

7 Miljöeffekter som verksamheten kan antas medföra

7.1 Påverkan från trafik

Transporter medför utsläpp till luft och svarar för en stor del av bidraget till klimatförändringen både i Sverige och globalt. Transporter orsakar även buller och olyckor. Verksamheten bedöms bidra till ett ökat transportflöde utmed väg 254 och effekterna av detta kommer att utredas vidare i kommande miljökonsekvensbeskrivning. Dock bedöms inte transporterna totalt i regionen påverkas.

7.2 Påverkan på naturmiljön

Verksamheten medför att träd inom området avverkas och de naturvärden som finns i dessa försvinner. Stora delar av inventeringsområdet har låga naturvärden, däremot finns det enstaka naturvärdesobjekt att ta hänsyn till. Verksamhetsområdet för den planerade deponin har utformats på ett sätt som helt undviker områden med höga naturvärden.

7.3 Påverkan på kulturvärden

Den planerade verksamheten förväntas inte påverka några kulturvärden eftersom inga fornlämningar finns registrerade inom det planerade verksamhetsområdet. Det förväntas inte heller att bli någon påverkan på riksintresse för kulturmiljövård, eftersom gränsen för riksintresse Örsundaåns dalgång ligger ca 2 km norr om det planerade verksamhetsområdet.

7.4 Påverkan på recipient

En recipientutredning kommer att ingå i den kommande miljökonsekvensbeskrivningen. Där kommer bland annat påverkan på recipienten (Örsundaån och slutligen Ekoln/Mälaren) att utredas. I kommande miljökonsekvensbeskrivning beskrivs hur vatten ska samlas upp och renas inom verksamheten och hur vattenhanteringssystemet ska utformas.

8 Planerade åtgärder för att förebygga och motverka negativa miljöeffekter

8.1 Naturmiljö

Stora delar av inventeringsområdet har låga naturvärden, däremot finns det enstaka naturvärdesobjekt att ta hänsyn till. Verksamhetsområdet för den planerade deponin har utformats på ett sätt som helt undviker områden med höga naturvärden.

8.2 Arbetstider

Helgfri måndag–fredag kl. 06.00–18.00.

Masshantering samt intransport av massor kan komma att ske helgfria vardagar kl. 06.00–22.00 för att klara hanteringen vid produktionstoppar. Dessa arbetstider kommer endast vara aktuella under kortare perioder.

8.3 Skyddsåtgärder för att förhindra damning

Damning från verksamheten begränsas genom att försiktighetsåtgärder vidtas. Dammbekämpning sker under torrperioder för att damningen från verksamheten inte ska medföra annat än lokal påverkan inom deponiområdet.

Dammbelastningen kommer att kontrolleras okulärt genom observationer i omgivningen så att den inte blir av en omfattning som medför störningar vid närliggande bebyggelse eller antas medföra att rådande miljökvalitetsnorm för partiklar överskrids. Eftersom verksamheten

bedrivs i ett öppet landskap med god luftomsättning bedöms verksamheten inte medföra att någon miljökvalitetsnorm riskerar att överskridas.

8.4 Skyddsåtgärder gällande vattenhantering

8.4.1 Dagvatten

Allt dagvatten inom anläggningen kommer att samlas upp i ett vattenhanteringssystem där vattnet från deponin kommer att genomgå rening i sedimentationsdammar. Dammarnas syfte är att reducera mängden suspenderat material (partiklar) och därtill bundna föroreningar.

Uppsamling av vatten möjliggör löpande kontroll av reningsgraden och det utgående vattnets kemiska sammansättning. Vattenhanteringen ska kontrolleras inom verksamhetens egenkontrollprogram genom bland annat vattenprovtagning, och resultaten ska rapporteras till tillsynsmyndigheten. Vattenhanteringssystemet med två sedimentationsdammar förses med ett utlopp som kan stängas om någon förorening upptäcks. Om släckvatten eller någon annan förorening hamnar i någon av dammarna kommer utloppet att stängas och vattnet provtas. Om det innehåller förhöjda halter av förorenande ämnen kommer vattnet att pumpas upp och hanteras på lämpligt sätt, och dammarna kommer att saneras.

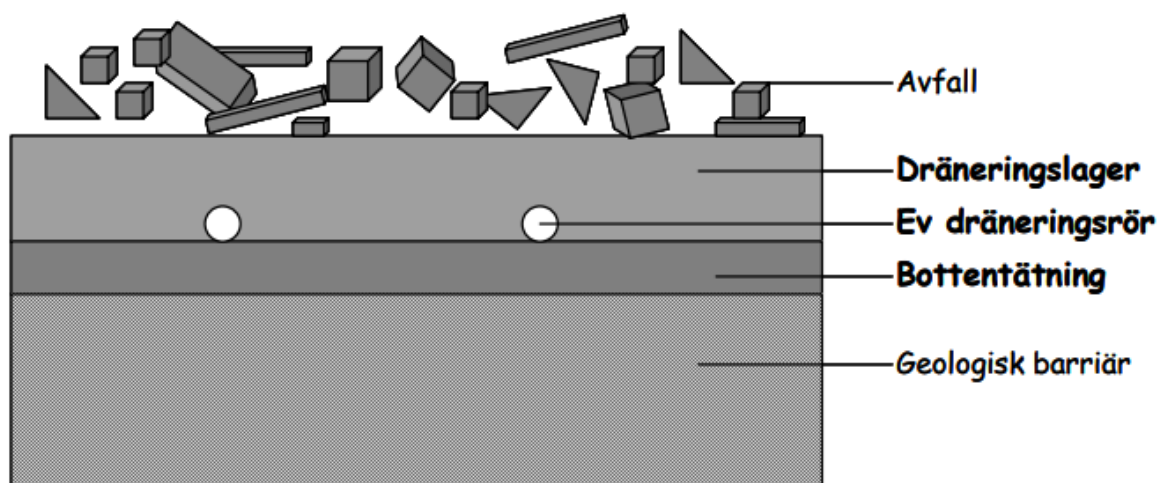
Utformningen av dagvattenhanteringen kommer att presenteras i detalj i kommande miljökonsekvensbeskrivning.

8.4.2 Bottentätning

Deponiområdet kommer att förses med en geologisk barriär. Den geologiska barriärens uppgift är att lägga fast, fördröja och bryta ner föroreningar. Den ska dimensioneras så att den kan fungera utan aktiva åtgärder under en lång tidsrymd. Ovanför den geologiska barriären ska det finnas en bottentätning, ett dränerande materialskikt och ett uppsamlingssystem för lakvatten.

För att säkerställa att grundvattnet inte påverkas negativt av verksamheten kommer lodning av vattennivån samt provtagning av vattnets kemiska innehåll att genomföras löpande i grundvattenrör som installeras kring deponin.

Principutformning av bottenkonstruktion



Figur 11: Principutformning av bottenkonstruktionen, Källa: Naturvårdsverket, Handbok 2004:2 • Deponering av avfall

8.5 Hantering av drivmedel, smörjolja m.m.

Olja och kemikalier kommer att förvaras på spilltråg. Avfall kommer att transporteras bort av godkänd leverantör. Inget avfall kommer att förvaras inom området mer än tillfälligt i väntan på transport. Om avfall av något skäl tillfälligt behöver förvaras inom området kommer det att placeras inomhus på hårdgjord yta eller vid behov på spilltråg. Drivmedel kommer att förvaras i tankar med spilltråg och taköverbyggnad. Smörjmedel, rengöringsmedel, oljor och andra kemikalier kommer att förvaras i container.

8.6 Efterbehandling

När deponin avslutas ska den förses med en sluttäckning som är beständig under lång tid. Sluttäckningen ska reducera lakvattenbildningen kraftigt men också förhindra att syre tränger ner i avfallet. Syrefria förhållanden gör att metaller binds hårdare till avfallet och risken för läckage minskar.

Eventuell efterbehandling gällande vägar och ytor utanför den planerade deponin kommer att ske i samråd med markägare och tillsynsmyndighet.

9 Förslag till avgränsning i MKB

Ett förslag på preliminärt innehåll i kommande MKB kan ses nedan:

Icke teknisk sammanfattning	6.3.	Grundvattenpåverkan
1. Administrativa uppgifter	6.4.	Utsläpp till vatten
2. Inledning	6.7.	Fordonuppställning
2.1. Bakgrund och syfte	6.8.	Transporter
2.2. Gällande tillstånd	6.9.	Buller
2.3. Ansökans omfattning	6.10.	Naturmiljö
2.4. Avgränsning av MKB	6.11.	Strandskydd
3. Verksamhetsbeskrivning	6.12.	Kulturmiljö
3.1. Efterbehandling	6.13.	Rekreation och friluftsliv
4. Miljö- och	6.14.	Landskapsbild
omgivningsbeskrivning	6.15.	Riksintressen
4.1. Geologiska förhållanden	6.16.	Resursförbrukning
4.2. Hydrogeologiska	6.17.	Risk och säkerhet
förhållanden	6.18.	Miljökvalitetsnormer
4.3. Recipient	6.19.	Miljömål
4.4. Markanvändning	7.	Alternativ
4.5. Naturmiljö	7.1.	Huvudalternativ
4.6. Riksintressen	7.2.	Nollalternativ
4.7. Kulturmiljö	7.3.	Alternativa utformningar
4.8. Bebyggelse	7.4.	Alternativa lokaliseringar
4.9. Grundvattenbrunnar	7.5.	Huvudalternativets
4.10. Rekreation och friluftsliv		lämplighet
4.11. Landskapsbild	7.6.	Sammanvägd jämförelse
4.12. Transportvägar		mellan alternativen
5. Bedömningsgrunder	8.	Risikanalys
5.1. Samråd	8.1.	Allmänt
5.2. Planförhållanden	8.2.	Avgränsning
5.3. Skyddsintressen	8.3.	Identifierade källor och
5.4. Miljökvalitetsnormer		olycksrisker
5.5. Lokala miljömål	8.6.	Risikanalys för verksamheten
5.6. Nationella miljömål	8.7.	Nödlägesberedskap
6. Miljökonsekvenser	8.8.	Sammanfattning och slutsats
6.1. Utsläpp till luft	9.	Egenkontroll
6.2. Markpåverkan	10.	Samlad bedömning