

TRV & Kungsörnen 3

Ny järnväg Göteborg-Borås, del Almedal-Mölndal

Möte 2026-01-30 för allmän information



Laget runt, roller

- Trafikverket
- Kungsörnen 3



Repetition från samråd 1 om bakgrunden till ny järnväg

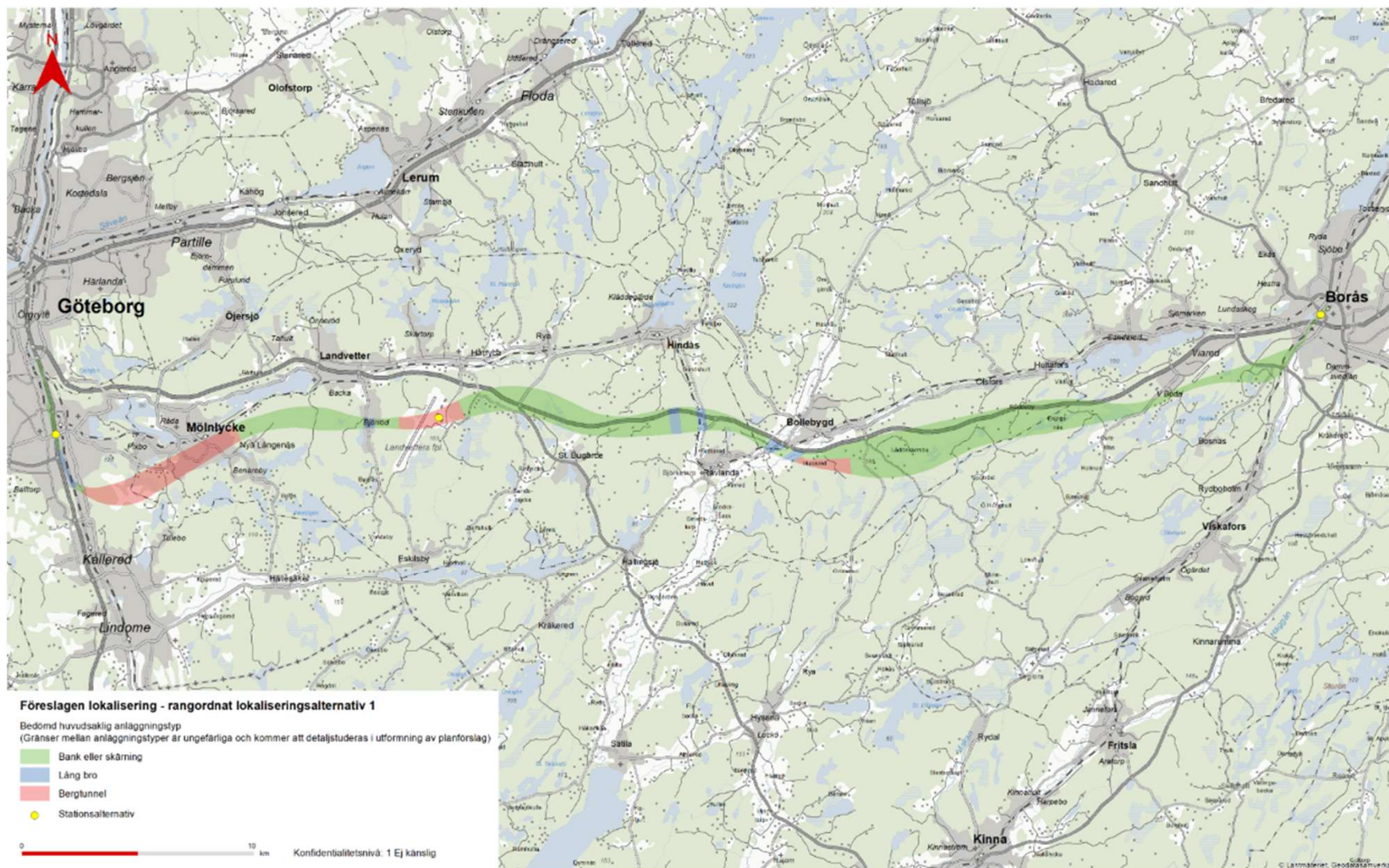
- Öka järnvägens attraktionskraft för pendlingstrafik
- Ska möjliggöras av bla:
 - ca 35min restid Göteborg-Borås
 - flera stationslägen
 - hög turtäthet (7st/timme i varje riktning vid högtrafik)
- Innebär färre fordon på vägnätet som är hårt belastat



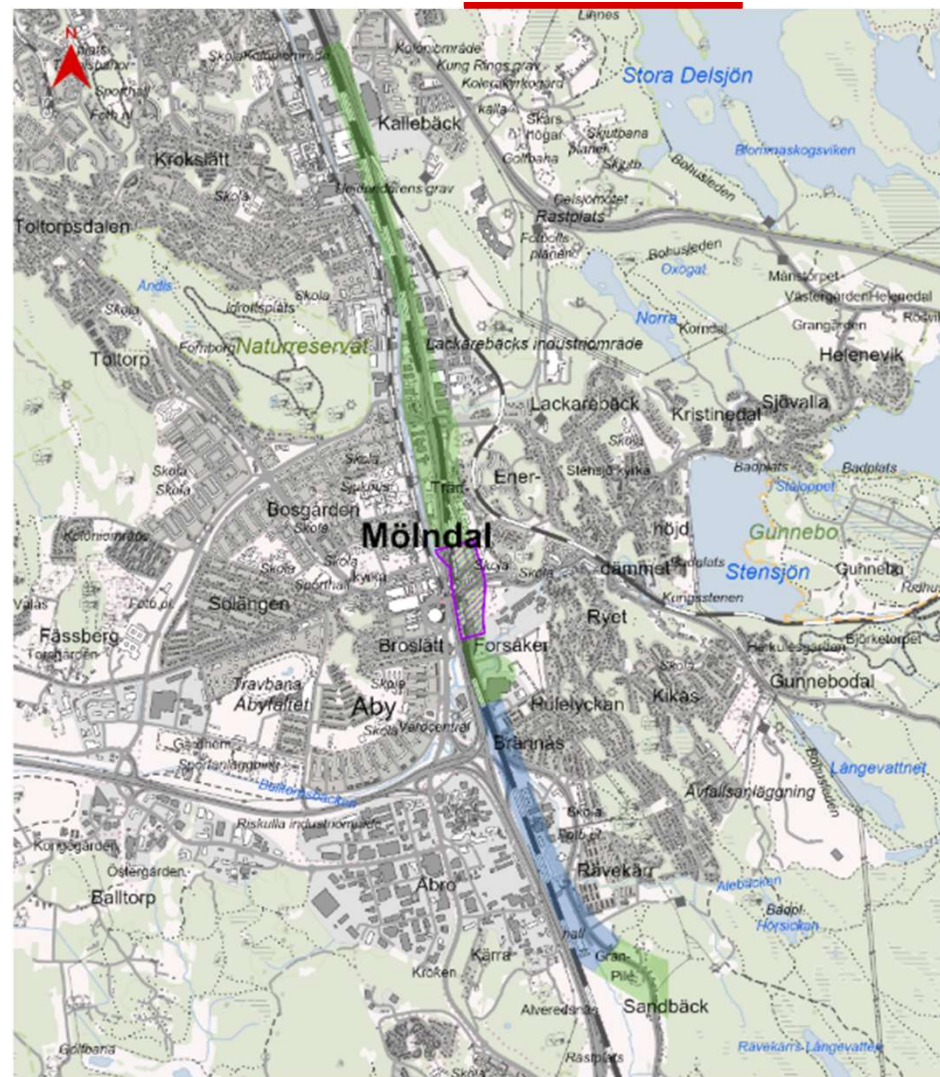
Repetition från samråd 1 kring planeringen av ny järnväg

- Tillåtlighetsprövning (pågående):
 - Korridor med olika bredd
 - Beslutas av Regeringen (sannolikt under 2026)
- Väg- och järnvägsplan (pågående):
 - Bryter ned korridoren till ett exakt läge
 - Bestämmer permanent läge för flytt av delar av Kungsbackavägen (kommunal allmän väg)
 - Beslutas av Trafikverket (nuvarande tidplan 2028)
- Detaljplan (pågående)
 - Bestämmer permanent läge för flytt av övriga delar av Kungsbackavägen mm (kommunal gata)
 - Beslutas av Mölndals Stad (nuvarande tidplan 2028)

FÖRESLAGEN LOKALISERING GÖTEBORG-BORÅS



Datum 2022-10-19



Datum: 2022-10-19

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

0 1 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

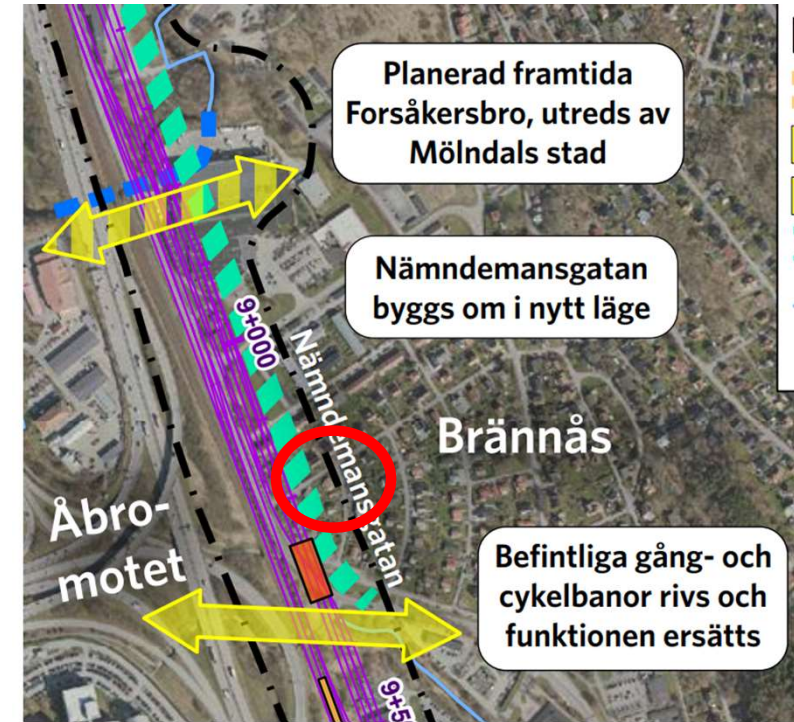
Föreslagen lokalisering - rangordnat lokaliseringsalternativ 1

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skäring
- Lång bro
- Ungefärligt stationsläge

Repetition från samråd 1

- Utredningskorridoren för järnväg
- Föreslagna spårlinjer
- Utredningskorridor för flytt av Nämndemansgatan saknas, hanteras formellt i detaljplan men TRV projekterar delvis för lokaliseringen åt Mölndal
- Schematiskt redovisning gällande flytt av Nämndemansgatan
- Kungsörnen 3= Röd ring





Tidplan järnvägsplan Almedal-Mölnadal

- **Samråd 1: Spårlinje 2025**
- Samråd 2: Utformning + DP 2026
- Granskning + DP 2027
- Fastställelse + DP 2028
- Laga kraft + DP 2029

- Byggstart ca 2030

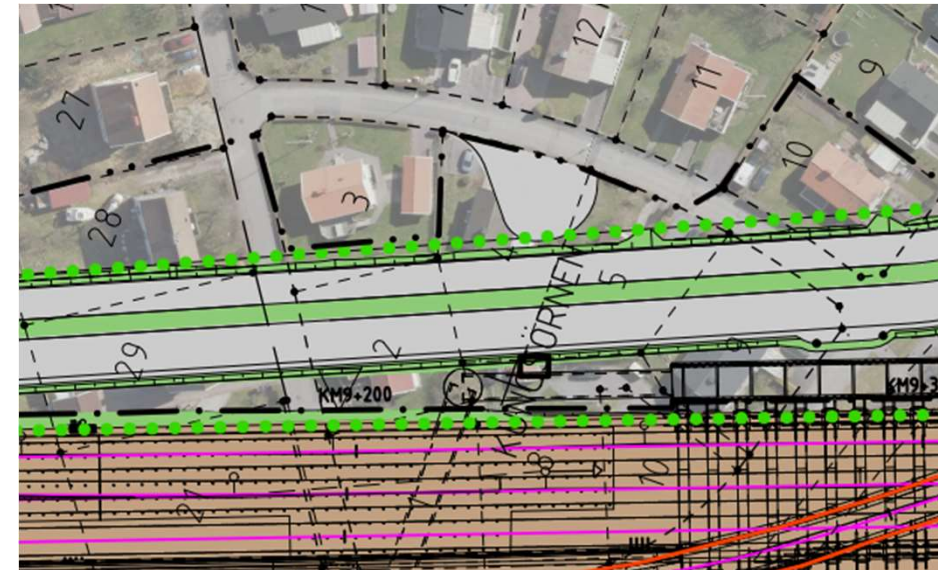
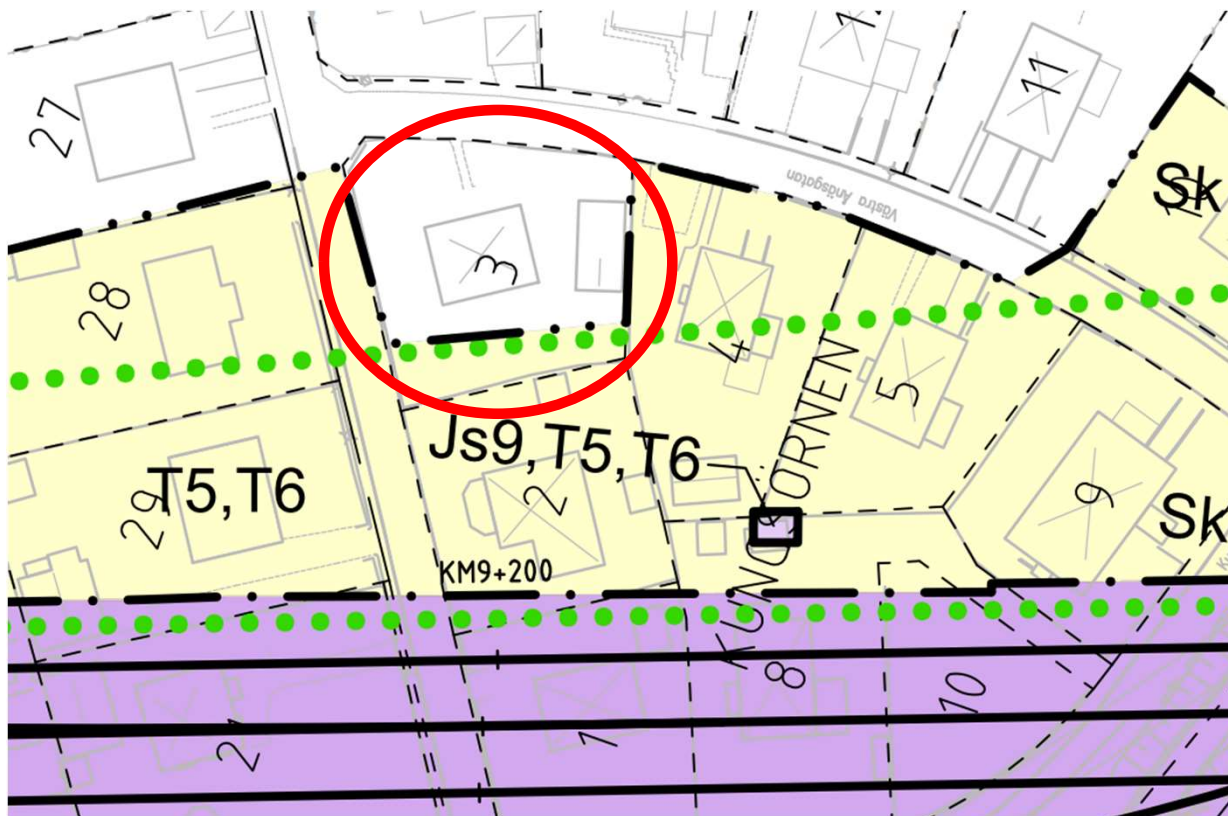


Pågående arbete kring Kungsörnen 3

Färdigställa förslag på samrådshandlingar för respektive plan, tex:

- Permanent markåtkomst för järnvägen är relativt färdigt
- Permanenta bullerskyddsåtgärder är under utredning
- Övergripande gestaltungsprinciper utkast finns
- TRVs förslag till Mölndal på permanent markåtkomst för flytten av Nämndemansgatan är inte helt färdigt (ev. ökad bredd GC återstår samt utbredning ev. bullerplank)
- Tillfällig markåtkomst för byggbarheten av både statlig och kommunal infrastruktur har kommit långt men återstår lokalt kring Kungsörnen 3 primärt i den del som rör eventuellt bullerplank

Aktuell projekterings markintrång kring Kungsörnen 3



Byggnaden kan sannolikt vara kvar men någon form av markintrång i trädgården verkar det bli. Exakt storlek kan avvika från den nu projekterade

Osäkerheten minskar enligt tidplanen